con toda la emoci6n de nuestro coraz6n la filantropía de nuestra jóven y adorada Reina, pues á pesar de la corrupci6n jeneral hay almas privilegiadas que conocen todo el precio de la virtud, y que al verla en acci6n no pueden dejar de tributarla aquel llanto delicioso que involuntariamente se asoma á los ojos impelido de la ternura natural, y no de una flaqueza vergonzosa como piensan muchos seres empedernidos á quienes no son capaces de mover los lamentos del aflijido, los sollozos del oprimido ni los jemidos del infeliz. Declamen cuanto quieran los ap6stoles de la insensibilidad, guarden su fiereza entre sus inhumanos secuaces, que nosotros siempre ejercitaremos nuestra pluma en excitar y admirar la sensibilidad de aquellos corazones que no han perdido todavía, y que la conservan estéril por falta de ejemplos que la pongan en acci6n, para bien y consuelo de sus semejantes."

FUNERALES DEL EXCMO. SR. DUQUE DE OSUNA.—Leemos en la *Posdata*: "Los restos mortales del Excmo. Sr. duque de Osuna han sido conducidos hoy al cementerio de la sacramental de San Andrés, en San Isidro del Campo. A las nueve de la mañana emprendió la marcha el fúnebre cortejo desde el palacio de Osuna en el órden siguiente: Abria la marcha un piquete de caballería; seguian las sacramentales á que pertenecia el difunto, los pobres de San Bernardino y la parroquia. Venia despues el cadáver del ilustre y desgraciado duque en un magnífico carro fúnebre tirado por cuatro soberbios caballos enlutados; y en seguida los coches de la grandeza de España, y los lacayos con las libreas de gala.

La mucha jente que se habia reunido para ver pasar la comitiva, daba profundas señales del sentimiento jeneral que ha causado la temprana muerte de S. E. en quien las personas necesitadas han perdido un favorecedor de gran valía.

Durante la enfermedad del difunto grande de España D. Pedro Jiron, corrieron muy autorizados algunos rumores falsos respecto al pleito que se sigue entre la casa de Osuna y la de Frias, que fueron oportunamente desmentidos. Decíase que se habia fallado el litijio, y que el ilustre jóven solo quedaba con el título de duque del Infantado, y tan lejos de ser así, solo hay de cierto que no recaerá la sentencia hasta dentro de algun tiempo; pues se ha pedido un término á la Reina por los jueces que tuvieron la fortuna de conseguirlo, y que ni la pérdida del pleito por parte de Osuna (caso que se ha perdido) ni la de todos sus títulos ni la indemnizaci6n de tributos recibidos desde 1716, que algunos hacian ascender á mil millones. No se disputa mas que la casa de Osuna con grandeza, con los ducados de Ureña y Fontanar, y el marquesado de Peñafiel. El 29 de Agosto espir6 el noble patricio, que por su jenerosidad, saber y españolismo se habia hecho estimar desde la excelsa Señora de las Españas, hasta el último de sus súbditos. Ningun cuidado se omitió para salvar la preciosa vida del esclarecido mancebo; pero no pudo conseguirse, ni con haber sido espuesto en la iglesia de San Luis el cadáver de San Francisco de Borja su ilustre ascendiente. El entierro se verific6 ayer á las ocho de la mañana, con gran pompa y solemnidad, habiendo asistido á la triste ceremonia lo mas notable de todas las clases de Madrid. Treinta coches de duelo seguian al fúnebre carro de dos cuerpos, ornado con un lujoso pabellon de terciopelo negro pendiente de una gran corona ducal: sobre el rico ataud galoneado de oro se descubria el uniforme de los caballeros de Santiago.

El Sr. D. Mariano Tellez Jiron, heredero y hermano del difunto duque, ha tomado ya posesi6n de los mencionados títulos de la casa de Osuna, y ademas de los siguientes:

De la casa de Benavente. Duque de Arcos, con grandeza; duque de Béjar, con grandeza; duque de Gandia, con grandeza; conde de Benavente, con grandeza; conde de Bajlen; conde de Casares; conde de Belalcazar; conde de la Oliva; marques de Zahara; marques de Lombais.

De la casa del Infantado. Duque del Infantado, con grandeza; duque de Lerma, con grandeza; duque de Pastrana, con grandeza; duque de Medina de Rioseco, con grandeza; conde de Cenete; conde del Real de Manzanares; conde de Saldaña; conde de Villada; conde de Mayorga; conde de Melgar; marques de Santillana; marques de Argüeso; marques de Zea; marques de Arjecilla; marques de Almenara; marques de Talara, con grandeza; marques de Gibrleon; vizconde de la Puebla de Alcocer.

Se ha instalado en Madrid una sociedad filantrópica y eminentemente moral con el título de Sociedad matritense de socorros mútuos, y cuyo objeto es proporcionar medios de susistencia á sus individuos cuando se inutilicen para ejercer su profesi6n y dárselos en

su muerte á sus familias en los términos que previenen los estatutos. Pueden pertenecer á ella todos los habitantes de la provincia de Madrid, cualesquiera que sea su sexo, estado, salud y edad, con tal que se hallen emancipados y que tengan una profesi6n ó medio de subsistir conocido y honroso.

NOTICIAS DIVERSAS.

Por cartas de Alejandría del 24 de Agosto sabemos que, restablecido completamente de su indisposici6n, Mehemet-Alí prepara una expedici6n contra la Abisinia, y quiere aprovechar la creciente del Nilo, que ha subido ya 20 codos, para enviar tropas á aquel punto; y ya han salido del Cairo varios destacamentos de tropas regulares é irregulares. A su vuelta á Alejandría, el bajá dijo á los c6nsules europeos: "Hace largo tiempo que tengo el proyecto de dar una leccion á los abisinios, para castigarlos por sus incursiones en el territorio de Ateche; pero hasta ahora me han impedido realizarlo los c6nsules de Inglaterra." El 30 del mes pasado se habia dirijido á los jardines de Moharem bey de donde debia salir al cabo de algunos dias para el Cairo y las provincias.

Se ha hablado de un proyecto de un camino de hierro presentado al virey de Egipto por un ingeniero ingles. Este proyecto, concebido segun un sistema nuevo cuya idea pertenece á un ingeniero frances muerto hácia fines de 1837, habrá sido favorablemente acogido, si hemos de dar crédito á los diarios ingleses. Hoy creemos poder afirmar que Mehemet-Alí ha acordado á una compañía inglesa la concesion del camino de hierro del Cairo á Suez, á condici6n: 1º de hacer á sus espensas todos los trabajos; 2º de pagar un impuesto anual en proporci6n á la importancia de los transportes; 3º de someter todos sus planes á la aprobacion del bajá. La concesion durará 30 años y no podrá anularse sino en el caso de que la compañía no cumpla con sus obligaciones. Estas circunstancias son conocidas por todos, en el Cairo y en Alejandría, y no tardaremos en saber todos sus pormenores.

Escriben de Leipsick el 21 de Agosto: La ciudad de Plauen ha sido presa de las llamas. Hace dos dias que el fuego la está devorando, y hasta este punto ha destruido ya ciento sesenta casas, la iglesia y la gran botica. Afortunadamente se ha podido salvar la primera biblioteca de la ciudad.

Curioso descubrimiento de un contrabando.—Leemos en el *Correo de Lyon*: Hallábase fuera de las barreras uno de los omnibus que hacen el servicio de estramuros de Lyon, y entre los que acudieron á tomar asiento se presentó un caballero de un vientre tan enorme que, al sentarse, los cojines del banco se hundieron bajo su peso y rechinaron los resortes del carruaje. Cuando este emprendió su marcha vino una abispa á posarse sobre el panzudo individuo, que la alejó de sí; pero el importuno insecto insistió en mortificarle; en vista de lo cual, uno de los que estaban enfrente de la víctima, queriendo hacerle el obsequio de desembarazarle del tenaz animal, hizo un movimiento para atraparlo; pero tan brusco que tropez6 desgraciadamente contra el adómen y comenzaron á salir de él borbotones de arcolol. El defraudador se puso pálido, pero conserv6 en aquel momento crítico bastante sangre fria para echarse fuera del omnibus á fin de sustraerse á las risotadas de sus compañeros de ruta. Aviso á los empleados de Puertas. (C. de Ultramar.)

VARIEDADES.

ULTIMOS MOMENTOS DE LORD BIRON, por su ayuda de cámara Fletcher.—Mi amo, dice Fletcher, montaba á caballo todos los dias cuando lo permitia el tiempo: el 9 de Abril fue un dia fatal; milord se moj6 mucho durante su paseo, y á su vuelta, no obstante haber cambiado de ropa, como habia permanecido bastante tiempo con sus vestidos húmedos, se sintió lijeraente indispuesto, y el constipado de que se quejaba desde nuestra salida de Cefalonia di6 mas gravedad á aquel accidente. A pesar de tener un poco de calentura durante la noche, durmi6 bastante bien; mas en la mañana del 10 se quejó de dolores en los miembros y en la cabeza, lo que sin embargo no le impidi6 montar á caballo despues de comer.

A su vuelta dijo mi amo (1) que la silla no estaba entera-

(1) El traductor ha querido dejar sin la mas minima variacion la relacion de Fletcher.